



Informacja o występujących zagrożeniach, podjętych środkach zapobiegawczych i działaniach, które zostaną wdrożone w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej na Terminalu Przeładunkowym Baltchem S.A. w Świnoujściu

1. Adres siedziby zakładu:

Baltchem Spółka Akcyjna Zakłady Chemiczne w Szczecinie;
70-605 Szczecin, ul. Księdza Stanisława Kujota 9;
tel. (+4891) 462-43-42; fax (+4891) 462-43-51;
e-mail: biuro@baltchem.com.pl

Adres zakładu:

Terminal Przeładunkowy Baltchem S. A. w Świnoujściu
72-610 Świnoujście ul. Karsiborska 35

2. Zakłady Chemiczne w Szczecinie dokonały zgłoszenia Zachodniopomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej oraz Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie. Przeprowadzona klasyfikacja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju (Dz.U.2016.138) wykazała, że Baltchem S.A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie zalicza się do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ze względu na ilość magazynowanej benzyny i oleju napędowego.
3. Zakład posiada opracowany i wdrożony Program Zapobiegania Awariom i Raport o Bezpieczeństwie. Powyższe dokumenty zostały przedłożone Zachodniopomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Zachodniopomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie.
4. Zakład posiada wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać plany operacyjno ratownicze (Dz.U.2016.821). Wewnętrzny plan operacyjno-ratowniczy obejmuje procedury działań ratowniczych służących ochronie ludzi i środowiska przed skutkami awarii.
5. Przedmiotem działalności jest:
 - magazynowanie produktów ropopochodnych,
 - przeładunek produktów ropopochodnych za pomocą urządzeń własnych,
 - przeładunek produktów ropopochodnych w relacji: zbiornikowiec lub barki - zbiorniki magazynowe,
 - przeładunek produktów ropopochodnych w relacji zbiorniki magazynowe – zbiornikowiec lub barki.
6. Głównym zagrożeniem podczas magazynowania lub przeładunku benzyny i oleju napędowego jest wyciek, następnie pożar spowodowany zapaleniem rozlanych cieczy palnych. W wyniku pożaru powstaje silne zadymienie i promieniowanie ciepłe.
7. Charakterystyka składowanych substancji niebezpiecznych – olej napędowy, benzyna.
 - Drogi narażenia człowieka: wdychanie, spożycie, kontakt ze skórą, kontakt z oczami. Działanie miejscowe (skóra, oczy, błony śluzowe).
 - Wdychanie par: pojawia się skrócenie oddechu z kaszlem. Posiada właściwości narkotyzująco na centralny układ nerwowy. Ciężkie skutki to utrata nieprzytomności.

- Kontakt ze skórą: w działaniu na skórę następuje przekrwienie, Możliwość wchłaniania przez skórę.
- Kontakt z oczami: może wystąpić podrażnienie i zaczerwienienie.
- Spożycie: Produkt szkodliwy dla zdrowia.
- Skutki zdrowotne narażenia ostrego: produkt rakotwórczy.

Zwroty wskazujące rodzaj zagrożenia	
H351	Podjejrza się, że powoduje raka <skóra>
H226	Łatwopalna ciecz i pary
H332	Działa szkodliwie w następstwie wdychania
H315	Działa drażniąco na skórę
H304	Połknięcie i dostanie się przez drogi oddechowe może grozić śmiercią
H373	Może powodować uszkodzenie narządów < krew, grasica, wątroba> poprzez długotrwałe lub powtarzane narażenie
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki
Zwroty wskazujące środki ostrożności	
P261	Unikać wdychania mgły/par rozpylonej cieczy
P280	Stosować rękawice ochronne/odzież ochronną/ochronę oczu/ochronę twarzy
P301+P310	W przypadku połknięcia, natychmiast skontaktować się z ośrodkiem zatruc lub lekarzem
P331	Nie wywoływać wymiotów
P501	Zawartość/pojemnika usuwać do miejsca składowania odpadów

Terminal Przeladunkowy posiada odpowiednie środki w postaci systemów monitoringu, zabezpieczeń oraz instrukcji i procedur służących zapobieganiu wystąpienia awarii i ograniczania jej skutków. Terminal Przeladunkowy w Świnoujściu stosuje następujące środki zapobiegawcze przed powstaniem awarii przemysłowych:

- zbiorniki i instalacje technologiczne oleju napędowego i benzyny są zlokalizowane w bezpiecznych, zgodnych z przepisami odległościach od innych obiektów przemysłowych, terenów zamieszkałych i obiektów użyteczności publicznej,
- strefy zagrożenia wybuchem obiektów i instalacji są odpowiednio oznakowane;
- wszystkie instalacje i urządzenia elektryczne w strefach zagrożenia wybuchem są w wykonaniu przeciwwybuchowym (EX),
- czujniki i sygnalizatory maksymalnego poziomu zabezpieczające przed przepełnieniem zbiorników magazynowych,
- zbiorniki magazynowe zabezpieczone są przed wyciekiem poprzez stalowe płaszcze ochronne w betonowej obudowie, które spełniają rolę szczelnego zbiornika zapasowego zdolnego do przejęcia maksymalnej ilości produktu zgromadzonego w zbiorniku magazynowym w przypadku jego pęknięcia,
- zawory oddechowe zabezpieczające przed zmianami ciśnienia w zbiornikach, a poprzez to przed pęknięciem zbiorników,
- instalacje przeladunkowe produktów wyposażone w tzw. wahadło gazowe nie dopuszczające do wydostania się oparów na zewnątrz instalacji i zbiorników,
- automatyczne zawory odcinające zainstalowane na wszystkich rurociągach technologicznych i zbiornikach,
- system kanalizacji przemysłowej przystosowanej do odbioru ewentualnych wycieków ze zbiorników magazynowych, pompowni oraz dróg technologicznych,
- system monitoringu przemysłowego obserwujący newralgiczne obszary Terminalu Przeladunkowego jak nabrzeże, zbiorniki magazynowe, stanowiska przeladunkowe i inne obiekty,
- monitory wodno-pianowe zamontowane przy nabrzeżu rozładunkowym,

- własna pompownia pożarowa zabezpieczająca zasilanie instalacji gaśniczych w wymaganą ilość środków gaśniczych,
- instrukcje i procedury stanowiskowe zapewniające bezpieczne prowadzenie procesów przeładunkowych,
- cykliczne szkolenia pracowników,
- ochronę terenu i obiektów Terminala Przeładunkowego przez profesjonalną firmę ochrony osób i mienia.

Procedury dotyczące ostrzeżenia i powiadamiania ludności uzgodnione z właściwymi organami Państwowej Straży Pożarnej o zagrożeniu awarią lub jej wystąpieniu.

W przypadku zaistnienia poważnej awarii przemysłowej prowadzącej do zagrożenia ludzi lub środowiska, tzn. dużego wycieku, pożaru lub eksplozji benzyny w procesie przeładunku, magazynowania każdy pracownik, który zauważył zdarzenie jest zobowiązany do powiadomienia:

- bezpośredniego przełożonego,
- współpracowników i inne osoby znajdujące się w pobliżu miejsca zagrożenia,
- zakłady sąsiadujące z Terminalem Przeładunkowym,
- stanowisko kierowania Państwowej Straży Pożarnej w Świnoujściu:
tel. alarmowy 998 lub 112,
- Pogotowie Ratunkowe:
tel. 999 lub 112 (w przypadku ofiar lub zagrożenia zdrowia i życia ludzi),
- Zarząd Baltchem S.A. w Szczecinie.

W przypadku pożaru statku z produktami SzeF Terminala Przeładunkowego powiadamia dodatkowo:

- Kapitanat Portu Świnoujście 91 3216204.

Zasady postępowania społeczeństwa w przypadku wystąpienia awarii przemysłowej.

W przypadku ogłoszenia ewakuacji przez służby ratownicze należy:

- pozamykać okna i drzwi, wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne i gazowe,
- zabrać dokumenty i ciepłą odzież,
- opuścić mieszkanie i udać się do wyznaczonego miejsca zbiórki,
- otoczyć opieką dzieci i osoby starsze,
- wykonywać polecenia służb ratowniczych.