

REGULAMIN REZERWACJI NABRZEŻA

TERMINAL PRZEŁADUNKOWY BALTCHEM S.A. W SZCZECINIE

DOSTAWA PALIWA - ROZŁADUNEK

1. Rezerwujący okno rozładunkowe, przed każdą planowaną dostawą Towaru transportem pływającym (dalej tankowiec) przedkłada kwestionariusz Q 88 (jeśli posiada) lub przedstawienie podstawowych danych techniczno - eksploatacyjnych nominowanej jednostki w celu akceptacji przez Terminal jego parametrów.
2. Po uzyskaniu akceptacji technicznej z Terminalu Rezerwujący zgłasza planowany termin przybycia i rozładunku tankowca: Laydays - okno rozładunkowe.
 - w okresie od 01 listopada do 30 marca - maksymalnie 3 dniowe,
 - w okresie od 01 kwietnia do 31 października – maksymalnie 2 dniowe.Obowiązuje zasada: jedno okno dla jednego tankowca. Nie dopuszcza się rezerwacji i łączenia kilku okien dla jednej jednostki.
3. Laydays obowiązuje od godziny 00.00 pierwszego zarezerwowanego dnia do godz. 24.00 ostatniego zarezerwowanego dnia. Jest to termin w którym tankowiec musi zacumować, rozładować się i opuścić nabrzeże.
4. Zgłoszenie i rezerwacja (po jej potwierdzeniu przez Terminal) następuje najpóźniej na 7 dni przed planowaną dostawą.
5. Rezerwacja potwierdzona przez Terminal jest wiążąca.
6. Tankowiec, który się spóźni i nie będzie w stanie rozładować się i opuścić nabrzeża w zarezerwowanym (potwierdzonym) terminie okna rozładunkowego, przechodzi na koniec kolejki jeśli na wejście oczekują inne jednostki.
7. Jeśli jego opóźnienie nie koliduje z kolejnymi rezerwacjami Terminal wyznacza nowe okno rozładunkowe i jest on obowiązujące.
8. Terminal ma prawo nie przyjąć tankowca, jeśli ilość ładunku przeznaczona do wyładowania przewyższa ilość wolnej pojemności w zbiornikach lądowych wynajętych przez dostawcę.
9. Sprowadzający ładunek musi zwolnić pojemność w zbiornikach, na tyle aby odbiór ładunku przez barki w trakcie rozładunku tankowca nie wydłużył jego postój przy nabrzeżu.
10. Terminal może odmówić zgody na inne operacje mogące wydłużyć postój tankowca przy nabrzeżu (dostawy, bunkrowanie, itp.).
11. Terminal w oparciu o informacje zawarte w kwestionariuszu Q88 tankowca oraz parametry własnych urządzeń przeładunkowych prognozuje przewidywany czas rozładunku.
12. Parametry tankowca takie jak ilość dostępnych manifoldów, wielkość raty rozładunkowej oraz maksymalne ciśnienia muszą zostać potwierdzone przez agenta statku i wpisane do prospektu rozładunku przed wejściem tankowca do Portu.
13. Rezerwujący, którego tankowiec przedłuży postój i wejdzie w okno rozładunkowe następnego statku ponosi ryzyko i odpowiedzialność za powstały demmurage zablokowanego kolejnego tankowca.
14. Rezerwujący zobowiązany jest podać Terminalowi czas jaki ma zapisany w umowie czarteru statku tj. ilość godzin w których statek powinien być rozładowany od momentu złożenia NOR do momentu zakończenia operacji rozładunku.
15. W zakresie obsługi tankowców zastosowanie mają również obowiązujące w Baltchem regulaminy oraz zapisy umów zawartych pomiędzy Baltchem a klientem z tym, że zapisy

niniejszego regulaminu w przypadku kolizji postanowień mają pierwszeństwo przed zapisami w przedmiotowych umowach.

ODBIÓR PALIWA – ZAŁADUNEK

1. Odbiorca paliwa zobowiązany jest do awizowania odbioru Towarów środkami transportu pływającego z minimum 24 godzinnym wyprzedzeniem do godz. 13.00 - o ile Towar ma być odbierany od poniedziałku do piątku oraz maksymalnie w piątek do godz. 13.00 – dla Towarów awizowanych do odbiorów planowanych na sobotę, niedzielę i poniedziałek.
2. Terminal do godziny 15.00, po analizie otrzymanych awizacji przesyła Odbiorcom paliwa ustalony harmonogram załadunków.
3. Odbiorca zobowiązany jest informować niezwłocznie Terminal o zmianach godzin przyścia jednostek lub anulowaniu ich awizacji.
4. Terminal, o ile jest to możliwe potwierdza dostępność nabrzeża w zmienionych godzinach podanych przez Odbiorcę.
5. Terminal, pomimo wcześniejszego potwierdzenia harmonogramu odbiorów na dany dzień, nie odpowiada za przedłużony postój jednostki przy nabrzeżu, a tym samym brak dostępności nabrzeża dla kolejnej jednostki, w sytuacji niezależnej od Terminalu:
 - awaria systemów odpraw celnych i / lub brak zgody urzędu na wyjście jednostki,
 - brak zgody Kapitanatu na wyjście jednostki,
 - awarii jednostki,
 - inne nie wymienione powyżej nie spowodowane przez Terminal.